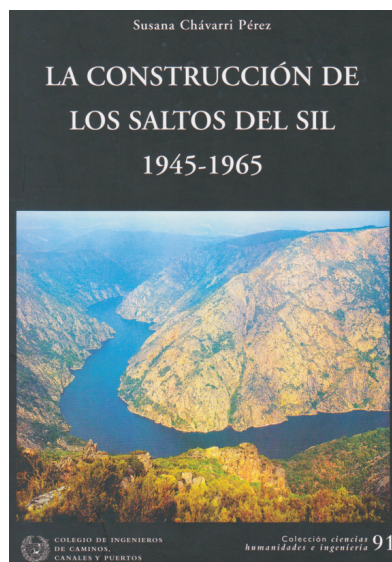


Bibliografía

Informes

de la Construcción



TÍTULO : LA CONSTRUCCIÓN DE LOS SALTOS DEL SÍL 1945-1965

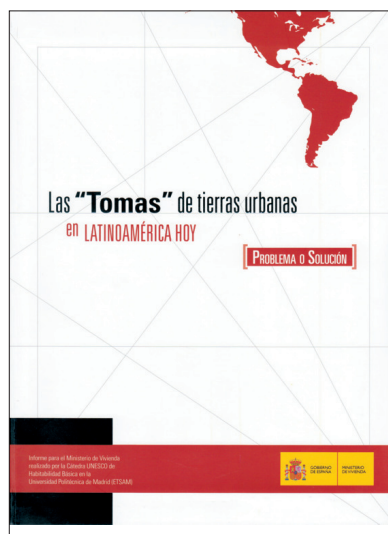
AUTOR: Susana Chávarri Pérez

Edita: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

El libro que relata una historia que transcurre paralela a las aguas del río Síl: la construcción de los saltos hidráulicos en la cuenca del río gallego, entre 1945 y 1965, esto es, la historia de los equipos humanos que proyectaron y ejecutaron los aprovechamientos hidroeléctricos. Reconstruida a través de sus propios testimonios y otros documentos, la historia narra la vida de la sociedad *Salto del Síl S.A.* nacida en 1945, en el Madrid de la posguerra española, con el único objeto de desarrollar las concesiones en el río gallego, impulsada por un pequeño grupo financiero, Salto del Síl logró reunir un equipo de jóvenes ingenieros sobre los que recayó la tarea de construir a la vez y en una amplia cuenca las obras del proyecto. Estos trabajos resultaron doblemente difíciles por la escasez de medios materiales con los que contaron, así como por la amplitud de una comarca ausente de buenos medios de transporte en la época. La construcción de los saltos del Síl es un episodio importante en la historia de la ingeniería española y

en el capítulo memorable de Iberdrola, sociedad que aglutinó a Salto del Síl en la década de los años sesenta del siglo pasado.

* * *



TÍTULO: LAS "TOMAS" DE TIERRAS URBANAS EN LATINOAMÉRICA HOY : PROBLEMA O SOLUCIÓN

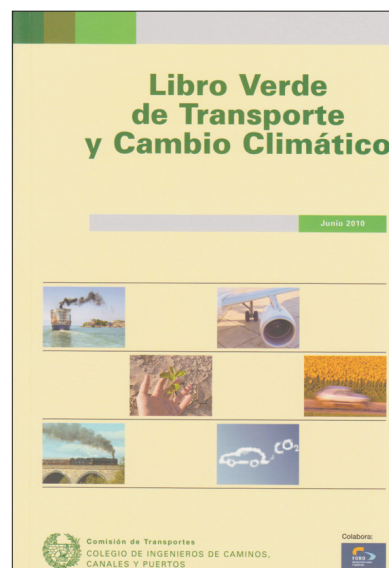
AUTOR: Salas Serrano, Julián

El trabajo recoge en forma diferenciada las múltiples y diversas realidades bajo las que se manifiesta y materializa el amplísimo fenómeno de 'las tomas' en Latinoamérica. El Informe, es resultado de un trabajo colectivo, desde fuera y dentro de la Cátedra UNESCO. Especial importancia para sus bases conceptuales, recogidas en el Cap. 1, tienen tres excelentes aportes con las autorías del Profesor Edesio Fernández de Brasil, de la Profesora argentina Nora Chichevsky y del Investigador norteamericano Mike Davis, autor de 'Planeta Ciudades Miseria'.

La actualización de las realidades diversas de las 'tomas', cubriendo la extensa geografía que abarca el Informe, no hubiese sido posible sin los altruistas aportes, en muchos casos desbordando lo que se solicitaba en forma de encuesta preparada al efecto, y constituyendo verdaderos trabajos monográficos con las autorías de las instituciones y profesionales que han hecho posible, no sólo las 38 encuestas cumplimentadas que se incluyen en el Cap. 2, sino que proporcionaron los contenidos de las recopilaciones

en forma de Anexos y fueron imprescindibles en la consecución de las Conclusiones del trabajo.

* * *



TÍTULO: LIBRO VERDE DE TRANSPORTE Y CAMBIO CLIMATICO.

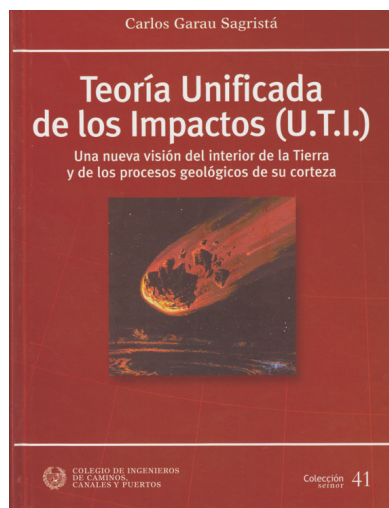
AUTOR: Comisión de Transportes, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Colegio de ICCP. Madrid. 2010.

Esta obra es una reflexión sobre la problemática que plantea el cambio climático, sus orígenes y las posibilidades de actuación para paliar este deterioro del clima y su repercusión sobre el tráfico de viajeros y mercancías.

Además se llevan a cabo previsiones sobre su evolución en la Unión Europea y en España, en referencia a la política mundial plasmada a través de acuerdos internacionales desde mediados del siglo XX y al Protocolo de Kioto, aportando soluciones con respecto al transporte y el comercio en virtud de la demanda, la gestión, su reparto modal, los vehículos, los carburantes, la logística, las medidas de sensibilización y la investigación, así como los costes de abatimiento del CO2, la captura y el almacenamiento del carbono.

En las conclusiones el CICCP da unas recomendaciones a través de cuatro anexos de relevancia: Protocolo de ingeniería civil y cambio climático avalado por la Institution of Civil Engineers del Reino Unido (ICE) y la American Society for Civil Engineers de los Estados Unidos (ASCE) y la Canadian Society for Civil Engineers (CSCE).

* * *



TÍTULO: TEORÍA UNIFICADA DE LOS IMPACTOS (U.T.I.)

Una nueva visión del interior de la Tierra y de los procesos geológicos de su corteza

AUTOR: Carlos Garau Sagristá

EDITORIAL: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Este libro nos sitúa primero en como comprender los efectos de un impacto significativo sobre la Tierra, lo primero que debemos tener en cuenta es que el núcleo sólido y el conjunto manto-corteza están separados por el núcleo líquido de unos 2.000 Km. de espesor, y además que el núcleo sólido gira actualmente en el mismo sentido que el manto (aunque no siempre ha sido así), y a una velocidad de rotación varias veces superior. Debemos pues considerar dos ejes de rotación diferentes: el del manto que corta a la superficie terrestre en los polos geográficos; y el del núcleo sólido que corta a la superficie terrestre en los polos magnéticos. Hoy ambos ejes forman un ángulo α de unos 15° y el del núcleo gira a su vez, como el eje de una peonza, alrededor del eje del manto con similar velocidad de rotación que éste. El núcleo líquido ajusta su movimiento exterior al giro del manto y su movimiento interior al giro del núcleo sólido, cuyo eje no corta al del manto sino que dista de él unos 900 Km. Esta situación es transitoria, pues con el paso de decenas de milenios ambos ejes tienden a coincidir por efecto de la viscosidad. Los movimientos implicados en este reajuste son la migración secular de los polos magnéticos hacia los polos geográficos y una variación del polo norte en el espacio que influye en la precesión de los equinoccios. El reajuste interno en el que nos encontramos aún

actualmente, requiere pequeñas contracciones y expansiones de la superficie terrestre.

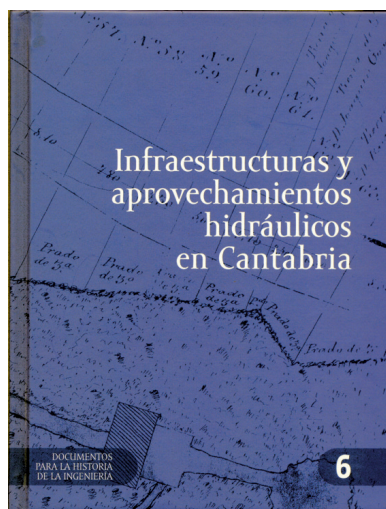
Los efectos de los impactos, y los procesos de restitución de los desequilibrios que provocaron a lo largo de la evolución de la Tierra, junto con los procesos de erosión transporte y sedimentación, Ogrados al año hacia el oeste y (presumiblemente ya que no he encontrado suficientes datos fiables sobre ello) algunos minutos hacia el Norte.

Fuentes de energía.

- La cinética de grandes bólidos
- La cinética de rotación del núcleo sólido

Evidentemente hay otros tipos de energía importantes, cuyo papel es más bien indirecto en el análisis de los procesos que estudia la UTI:

- La radiación solar
- El calor interno



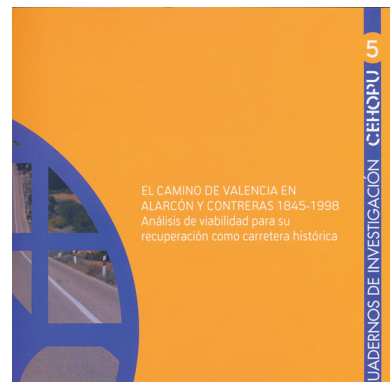
TÍTULO: INFRAESTRUCTURAS Y APROVECHAMIENTOS HIDRÁULICOS EN CANTABRIA

AUTORES: María Luisa Ruiz Bedia, Almudena Herrera Peral, Beatriz Ruiz Gómez, Alejandra Vinuesa Lozano y Noemí Gómez Pereda

EDITA: CEHOPU. CEDEX. Ministerio de Fomento

El deseo de elaborar un catálogo de antiguas infraestructuras y aprovechamientos hidráulicos en los ríos de Cantabria se inscribe en el marco de una labor de investigación, conocimiento y divulgación de la historia y patrimonio de la ingeniería

civil iniciada hace varios años en el marco de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria. De este modo, y gracias a las ayudas concedidas por el CEDEX a proyectos de investigación del Centro de Estudios Históricos de Obras



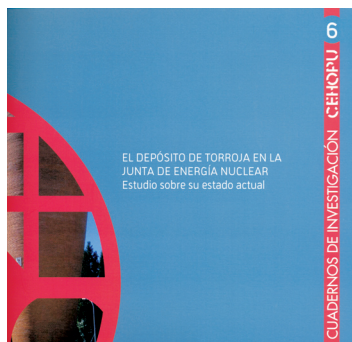
TÍTULO: EL CAMINO DE VALENCIA EN ALARCÓN Y CONTRERAS 1845-1998 Análisis de viabilidad para su recuperación como carretera histórica

AUTORES: Francisco Javier Rodríguez Lázaro, José María Coronado Tordesillas y Rita Ruiz Fernández

EDITA: CEHOPU. CEDEX. Ministerio de Fomento. Este trabajo permitió:

Profundizar en la idea de vía o carretera histórica, tanto desde el punto de vista de su contenido conceptual, como en lo que se refiere a su reconocimiento legal y a los programas nacionales o internacionales orientados a la identificación y recuperación de las vías históricas e itinerarios culturales.

- Establecer y validar una metodología que permitiera identificar y jerarquizar las distintas formas de pervivencia y la fundación actual de las carreteras históricas españolas, analizando, mediante trabajo de campo, más de una quincena de casos de estudio.
- Establecer criterios de valoración patrimonial que permitieran orientar y jerarquizar el reconocimiento y caracterización de las carreteras históricas en cuanto bienes inmuebles de interés cultural.



TÍTULO: EL DEPÓSITO TORROJA EN LA JUNTA DE ENERGÍA NUCLEAR. Estudio sobre su estado actual

AUTOR: Joaquín Antuña Bernardo

EDITA: CEHOPU. CEDEX. Ministerio de Fomento

El presente trabajo tuvo por objeto describir el estado en que se encuentra el depósito proyectado en 1957 y construido en 1958 en lo que entonces era la Junta de Energía Nuclear (JEN).

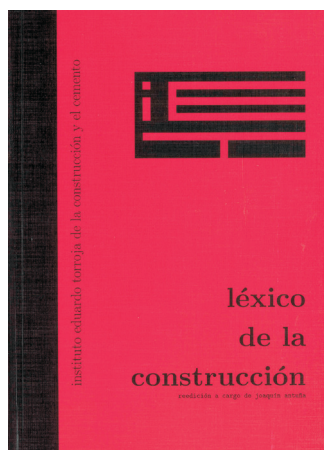
El proyecto es una idea original del Ingeniero Eduardo Torroja y colaboró en su realización el Ingeniero Florencio del Pozo.

El depósito se realizó con un sistema original que permitía obtener una pared de hormigón comprimida y, con ello, impermeable, sin necesidad de utilizar aceros de alta resistencia ni los disposi-

tivos de tesado habituales en la obra de hormigón pretensado.

En la actualidad, el depósito se encuentra en el Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT) en la Avenida Complutense de Madrid.

* * *



TÍTULO: LÉXICO DE LA CONSTRUCCIÓN

AUTORES: Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento . Reedición a cargo de Joaquín Antuña Bernardo con la colaboración de: Carmen Cantó Nogués, Isabel García García, Elisa Cantó Nogués y Miguel Gutiérrez del Arroyo

EDITA: CSIC e Instituto Juan de Herrera

En 1962 se publicó la primera edición del léxico de la construcción del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento. En su prólogo, Alvaro García Meseguer comentaba lo ambicioso de la obra y se lamentaba de que no estuviese completa ni a su entera satisfacción. Reconocía al final del prólogo que debería completarse y perfeccionarse. Han transcurrido casi cincuenta años desde su publicación, y aunque hoy existen diccionarios técnicos generales, y de la construcción en particular, de diferentes autores y editoriales, ninguno ha conseguido superar la amplitud del léxico del Instituto. Se ha respetado el contenido de la edición original. Únicamente se han hecho dos modificaciones. Se han eliminado las tildes de los diptongos como "constituído" que en 1962 era correcto colocarla y hoy no. También se ha adoptado el orden alfabético latino universal que no considera letras independientes como la *ch* y la *ll*, como se hacía en la edición original del léxico. Las palabras que empiezan por dichas letras se han colocado en el sitio correspondiente en las letras *c* y *l* respectivamente. Se ha mantenido la disposición de los signos de puntuación.

* * *